Belgom Nettoyant Intérieur

Nettoyant dégraissant universel

Belgom Nettoyant Intérieur est un nettoyant universel pour les moquettes, les cuirs, les tissus, naturels ou synthétiques, les plastiques et les bois, même les plus précieux. Il détache et il dégraisse. Sans solvant ni acide, sa formulation originale le rend inoffensif pour les mains et les matériaux les plus délicats.

Mode d'emploi : *Diluer 1 verre de produit (15 cl) dans 1 litre d'eau, faire mousser en surface. Frotter à la main ou à la brosse et laisser agir quelques minutes. Rincer avec une éponge humide et laisser sécher. On peut utiliser le produit pur pour les taches les plus récalcitrantes.*



Belgom Rénovateur Plastiques

Intérieur et extérieur

Les U.V. sont les ennemis les plus redoutables des plastiques et des caoutchoucs. Sans intervention, ils ternissent rapidement et passent du noir au gris. **Belgom Rénovateur Plastiques** nettoie et fait briller l'intégralité des matières plastiques et des caoutchoucs (tableau de bord, toit vinyle, joint de pare-brise...) en leur donnant un aspect satiné. Son efficacité est aussi spectaculaire sur les éléments extérieurs qui sont les plus exposés aux U.V. : pare-chocs, becquets, pneumatiques… Belgom Rénovateur Plastiques est anti-poussière et anti-reflet, il prévient la formation de traces d'eau sur les pare-chocs et protège aussi les joints de portières du gel en hiver.

Mode d'emploi : *Dépoussiérer les parties à traiter. Appliquer avec un chiffon non pelucheux. Pour les pare-chocs, laver les auparavant avec Belgom Shampooing pour enlever toutes les traces avant l'application du produit.*

Conseils

Quelques taches coriaces :

- Chocolat : brosser pour retirer le plus gros, puis laver à l'eau froide savonneuse. Laisser sécher et "finaliser" avec Belgom Nettoyant Intérieur.
- Café : pas de panique, mais ne pas laisser sécher. Nettoyer tout de suite à l'eau tiède et au savon. Laisser sécher, "finaliser" avec Belgom Nettoyant Intérieur.
- Chewing-gum : cool ! Prendre un cube de glace, l'appliquer sur celui-ci pour le faire durcir, décoller les morceaux quand le "chewing-gum" est craquelé, "finaliser".
- Cambouis, goudron : utilisez Belgom Anti-Goudron.

Méthodes et conseils d'entretien



BELGOM®



C'est parce qu'il n'était pas satisfait des produits d'entretien existants qu'un collectionneur d'automobiles et de motos de prestige décida dans les années 50 de créer sa propre marque : **Belgom**

Tout d'abord vouée à la rénovation des flancs blancs des pneumatiques pour obtenir de “belles gommes”, Belgom n'a cessé d'innover pour devenir aujourd’hui la gamme référence de produits de soin auto et moto.





sommaire

Carrosserie



Les peintures des voitures et motos anciennes ont tendance à se dépigmenter sous l'effet des U.V. tandis que les peintures modernes, bien que beaucoup plus résistantes, continuent de subir les agressions acides de la pollution, des projections de goudron, de cambouis, de boue, de sable ou de gravillons, rouleaux de lavage… Quel que soit l'âge de votre véhicule, **Belgom** vous aide à lui redonner ou lui conserver tout son éclat.

1) Laver

Le lavage débarrasse la surface extérieure de votre carrosserie de tous les résidus polluants, film routier et autres impuretés.

▸▸ ***Belgom Anti-Résine - Belgom Anti-Goudron***

Belgom Shampooing - Belgom Poudre de Lavage

2) Polir

Le polissage consiste à :

- éliminer l'oxydation de la peinture, les taches et toute contamination collée et incrustée qui ne partent pas avec un simple lavage.
- effacer les micro-rayures et les tourbillons.

▸▸ ***Belgom Efface Rayures - Belgom Rénovateur Peintures***

3) Lustrer et protéger

Le lustrage est une étape impérative pour redonner un brillant éclatant et profond sans traces ni micro-rayures. Il nécessite l'utilisation d'un produit spécifique et non abrasif, intégrant un agent protecteur pour repousser l'oxydation et toutes les impuretés.

▸▸ ***Belgom Lustreur Ultra Protecteur***

Belgom Anti-Goudron

Solvant pour taches de goudron et graisse

Belgom Anti-Goudron dissout les traces et taches de goudron, graisse, cambouis et projections de carburant sur les carrosseries. Il est efficace sur tous les types de peinture, vernis, plastiques, métaux et tissus.

Mode d'emploi : *Appliquer avec une microfibre en frottant légèrement. Laisser pénétrer ou dissoudre quelques secondes. Essuyer avec une microfibre ou une éponge humide. Renouveler l'opération si nécessaire, notamment pour les taches anciennes. Ne nécessite aucun rinçage.*



Belgom Anti-Résine

Solvant pour résines d'arbres

Belgom Anti-Résine élimine les taches de résine des conifères sur les peintures, vitres ou garnitures plastiques des véhicules.

Mode d'emploi : *A utiliser pur sur un support sec. Verser quelques gouttes sur chaque tache. Laisser agir quelques secondes. Imprégner de produit une microfibre propre et frotter légèrement jusqu'à élimination totale. Ne nécessite aucun rinçage.*



Carrosserie

Belgom Shampooing

Pour un lavage doux et rapide sans essuyage

Conçu pour nettoyer les carrosseries, pare-chocs et glaces, **Belgom Shampooing** est un produit naturel très doux, concentré et biodégradable. Adapté à tous les types de peintures, sa formule originale permet d'éviter l'essuyage après le rinçage*.

Mode d'emploi : *Verser 1/2 verre de Belgom Shampooing dans 5 litres d'eau. Après avoir détrempé la voiture au jet, laver avec une éponge ou une moufle très douce. Rincer abondamment à l'eau claire et sécher à la peau de chamois si l'eau est calcaire.*

** Dans le cas d'une eau normalement calcaire. La teneur en calcaire de l'eau se mesure en "degré TH" ou Titre Hydrotimétrique. Le taux de dureté idéal se situe entre 7 et 15° TH. Les régions du nord et du nord-ouest de la France sont très calcaires avec des taux de 35 à 45° TH !*

Conseils

De l'importance du lavage avant tout bichonnage.

Il existe 3 grands types de lavage :

- **Le Manuel :** c'est le moins agressif pour les peintures. Idéal pour éliminer le "film routier". Réservé aux perfectionnistes, à condition qu'ils utilisent une éponge ou un gant de lavage. Bien détremper le véhicule avant lavage.
- **La Haute Pression :** plus rapide mais moins soigné. N'élimine pas le "film routier". Idéal pour décrasser, mais une finition à la main s'impose entre le shampouinage et le rinçage pour ceux qui aiment le travail bien fait.
- **Le Portique :** bon lavage en général. Mais attention aux micros rayures si les brosses sont usées !



Belgom Poudre de Lavage

Pour un lavage en profondeur en toute sécurité



Cette poudre bleue est destinée uniquement au lavage manuel des carrosseries. Beaucoup plus efficace que les shampoings liquides, **Belgom Poudre de Lavage** agit par dissolution et non par abrasion. Elle est idéale pour éliminer les taches d'arbres, d'insectes, de carburant, de colle, de fientes d'oiseaux...

Belgom Poudre de Lavage ravive le brillant de tous les types de peinture et peut s'utiliser également sur vos pare-chocs et vitres. Belgom Poudre de Lavage constitue une excellente préparation avant de traiter votre carrosserie avec Belgom Rénovateur Peinture, puis Belgom Lustreur Ultra Protecteur, pour obtenir un brillant parfait.

Mode d'emploi : *Humidifier le support. Saupoudrer un peu de produit sur une éponge humide. Frotter en insistant sur les parties tachées, rajouter du produit régulièrement. Bien rincer à l'eau claire et sécher à la peau de chamois si nécessaire.*

Conseils

Les règles d'or du lavage :

- Utiliser une grosse éponge ou une moufle très douce.
- Commencer toujours par les parties hautes, du centre vers l'extérieur du véhicule. Rincer abondamment de bas en haut et essuyer à la peau de chamois si votre eau est calcaire (une peau de chamois s'utilise à plat, en tirant vers soi).
- Ne jamais laver au soleil.
- Détremper la carrosserie au jet ou au seau.
- Ne pas oublier les intérieures de portières, coffres et capot.



Carrosserie

Belgom Efface Rayures

Pour rayures légères ou griffures

Belgom Efface Rayures est une pâte fluide faiblement abrasive destinée à éliminer les rayures légères provoquées par exemple par des griffures, des traces de clés ou le frottement répété de branchages. Il ne convient toutefois pas au traitement de rayures profondes qui nécessitent le plus souvent un travail de peinture.



***Mode d'emploi :** Agiter le flacon pour homogénéiser le produit. Mettre un peu de produit sur une microfibre. Frotter plus ou moins fort selon l'importance de la rayure. Essuyer avec une autre microfibre propre.*



Belgom Rénovateur Peinture

Redonne l'éclat aux peintures ternies ou oxydées

Belgom Rénovateur Peinture polit et élimine l'aspect mat des carrosseries oxydées par le vieillissement et élimine les tourbillons (lavage aux rouleaux). Il ravive l'éclat des peintures ternies en déposant une légère protection. Belgom Rénovateur Peinture est efficace avec tous les types de peinture. Pour obtenir un meilleur éclat, appliquer Belgom Lustreur Ultra Protecteur dans la foulée.



***Mode d'emploi :** Opérer à l'abri du soleil. Agiter le flacon avant emploi. A l'aide d'un coton à lustrer ou d'une microfibre propre, appliquer d'un mouvement circulaire par petites surfaces, sur un véhicule préalablement lavé et séché. Essuyer avec un coton à lustrer ou une microfibre propre sans laisser sécher. Ne pas appliquer sur vitres, pare-brise, pare-choc ou toit en vinyle.*

Belgom Rénovateur Peinture existe en deux conditionnements : 250 et 500 ml.

Belgom Lustreur Ultra Protecteur

Une brillance étincelante et durable

Grâce à sa formule à l'oxyde de titane, **Belgom Lustreur Ultra Protecteur** donne un brillant exceptionnel à tous les types de peinture tout en les protégeant durablement contre les agressions de la pollution, les intempéries, la corrosion ou le vieillissement. Appliqué l'hiver sur les bas de caisse de votre véhicule, il protège de l'agression du sel de déneigement.



Professionnels et collectionneurs l'utilisent également sur les chromes, l'inox et l'aluminium nu, auxquels il donne un brillant éclatant !

Mode d'emploi : *A appliquer sur un véhicule parfaitement lavé et préparé avec les produit de la gamme Belgom adaptés à l'état de base de sa carrosserie (Belgom Shampooing ou Belgom Poudre de Lavage + Belgom Rénovateur Peinture) et dont la carrosserie est froide. À l'aide d'un coton à lustrer ou d'une microfibre, apposer le produit en tournant, et par petites surfaces. Essuyer et lustrer avec un coton à lustrer ou une microfibre propre.*

Utile : *N'utiliser que du coton à lustrer ou des microfibres dédiés à votre lustrage pour obtenir un résultat optimum sans risques de rayures.*

Belgom Lustreur Protecteur existe en deux conditionnements : 250 et 500 ml.

Quel produit Belgom choisir pour entretenir votre carrosserie ?

1ère étape : LAVER

Présence de taches de goudron
Belgom Anti-Goudron

Présence de taches de résine
Belgom Anti-Résine

Véhicule moyennement sale (film routier)	Véhicule très sale (fientes, insectes, taches grasses)
Belgom Shampooing	***Belgom Poudre de Lavage***

2ème étape : POLIR

Si après le lavage

Présence de tourbillons ou d'un voile terne	Présence de rayures légères
Belgom Rénovateur Peintures	***Belgom Efface Rayures***

3ème étape : LUSTRER

Pour un brillant exceptionnel et une protection contre les intempéries
Belgom Lustreur Ultra Protecteur

Conseils

- Ne jamais bichonner votre voiture au soleil.
- Utiliser des microfibres ou du coton à lustrer, certaines matières de tissu risque de rayer la peinture.
- Ne pas oublier qu'un entretien régulier est primordial pour éliminer les agressions quotidiennes sur votre carrosserie et qu'il permet de maintenir durablement la beauté de votre automobile.

Habitacle



L'habitacle de votre voiture, vous vous y installez tous les jours et vous ne le voyez pas "vieillir". Rien ne lui est épargné : poussières, taches, rayures, décoloration des matériaux par les U.V.… Les moquettes souffrent, les tissus et les cuirs se tachent, les bois et les plastiques se rayent et se décolorent…

Belgom Nettoyant Intérieur

Nettoyant dégraissant universel

Belgom Nettoyant Intérieur est un nettoyant universel pour les moquettes, les cuirs, les tissus, naturels ou synthétiques, les plastiques et les bois, même les plus précieux. Il détache et il dégraisse. Sans solvant ni acide, sa formulation originale le rend inoffensif pour les mains et les matériaux les plus délicats.

Mode d'emploi : *Diluer 1 verre de produit (15 cl) dans 1 litre d'eau, faire mousser en surface. Frotter à la main ou à la brosse et laisser agir quelques minutes. Rincer avec une éponge humide et laisser sécher. On peut utiliser le produit pur pour les taches les plus récalcitrantes.*



Belgom Rénovateur Plastiques

Intérieur et extérieur

Les U.V. sont les ennemis les plus redoutables des plastiques et des caoutchoucs. Sans intervention, ils ternissent rapidement et passent du noir au gris. **Belgom Rénovateur Plastiques** nettoie et fait briller l'intégralité des matières plastiques et des caoutchoucs (tableau de bord, toit vinyle, joint de pare-brise...) en leur donnant un aspect satiné. Son efficacité est aussi spectaculaire sur les éléments extérieurs qui sont les plus exposés aux U.V. : pare-chocs, becquets, pneumatiques… Belgom Rénovateur Plastiques est anti-poussière et anti-reflet, il prévient la formation de traces d'eau sur les pare-chocs et protège aussi les joints de portières du gel en hiver.

Mode d'emploi : *Dépoussiérer les parties à traiter. Appliquer avec un chiffon non pelucheux. Pour les pare-chocs, laver les auparavant avec Belgom Shampooing pour enlever toutes les traces avant l'application du produit.*

Conseils

Quelques taches coriaces :

- Chocolat : brosser pour retirer le plus gros, puis laver à l'eau froide savonneuse. Laisser sécher et "finaliser" avec Belgom Nettoyant Intérieur.
- Café : pas de panique, mais ne pas laisser sécher. Nettoyer tout de suite à l'eau tiède et au savon. Laisser sécher, "finaliser" avec Belgom Nettoyant Intérieur.
- Chewing-gum : cool ! Prendre un cube de glace, l'appliquer sur celui-ci pour le faire durcir, décoller les morceaux quand le "chewing-gum" est craquelé, "finaliser".
- Cambouis, goudron : utilisez Belgom Anti-Goudron.

Cuirs



Le cuir… matière noble et vivante par excellence, donne tout son cachet à un habitacle automobile ou une sellerie de moto. Il est également une seconde peau pour les motards, qu'il protège des intempéries et des chutes. Son odeur et son "toucher" sont inimitables. Mais c'est une matière fragile qui subit de multiples agressions. Si l'on ne prend pas garde à l'entretenir, il va vieillir vite et se craqueler.

Belgom Rénovateur Cuir

Pour nourrir et assouplir les cuirs

Belgom Rénovateur Cuir est une huile de pied de bœuf qui assouplit et nourrit tous les types de cuirs, anciens ou récent, sans les encrasser ni les rendre gras. Très apprécié par les selliers, il est en particulier utilisé pour traiter les cuirs asséchés par le temps en leur procurant une véritable cure de jouvence. Avant l'application du traitement, il est impératif de nettoyer les cuirs avec Belgom Nettoyant Intérieur (pour ne pas décolorer le cuir), de les rincer à l'éponge humide et de bien les laisser sécher.



Mode d'emploi : *Nettoyer votre cuir avec Belgom Nettoyant Intérieur et laisser sécher. Etendre Belgom Rénovateur Cuir au pinceau ou à l'aide d'un chiffon en coton. Laisser le cuir absorber le produit. Plusieurs couches peuvent être nécessaires si le cuir est très sec. Essuyer soigneusement les excédents. Utilisez ensuite Belgom Entretien Cuir pour obtenir une brillance et une protection optimale.*

Belgom Rénovateur Cuir existe en deux conditionnements : 250 et 500 ml.

Belgom Entretien Cuir

La crème de beauté des cuirs

Fabriqué à partir de lanoline et d'esters végétaux, **Belgom Entretien Cuir** est un produit très doux qui nettoie, nourrit, imperméabilise et fait briller tous les cuirs sans en boucher les pores. Il contient un mélange de cires microcristallines et d'agent hydrofugeant empêchant les taches de pénétrer dans le cuir. Garanti sans silicone, il est couramment utilisé pour l'ameublement et les vêtements. Si vos cuirs sont très secs, traiter les préalablement avec Belgom Entretien Cuir en attendant plusieurs jours avant d'appliquer Belgom Entretien Cuir.



Mode d'emploi : *Imbiber un chiffon de coton propre avec le produit. Frotter le cuir énergiquement. Laisser sécher quelques minutes et lustrer avec un chiffon doux.*

Belgom Entretien Cuir existe en deux conditionnements : 250 et 500 ml.



Jantes, enjoliveurs



Alors qu'elles attirent naturellement l'attention lorsqu'on regarde une voiture ou une moto, les jantes sont malheureusement très exposées aux salissures (dépôts de poussières de freins, sel sur les routes, projections de graisse de chaîne...). Elles trahissent souvent le niveau d'attention que porte un automobiliste ou un motard à son véhicule. En particulier avec les jantes actuelles qui, si elles sont souvent superbes, sont extrêmement sensibles aux poussières et perdent rapidement de leur éclat.

Belgom Jantes

Nettoyage en profondeur

Difficile de combattre les grands maux avec des produits doux. **Belgom Jantes** contient de l'hydroxyde de sodium ce qui le rend particulièrement efficace pour nettoyer tous les types de jantes peintes ou chromées, pleines ou à rayons, en tôle ou en alliage, mais aussi les enjoliveurs. Attention cependant à ne pas l'utiliser sur des jantes abîmées, dont le vernis serait défectueux ; ni sur de l'aluminium non protégé ou anodisé.



Belgom Jantes Moto

Nettoyage et désoxydation

Les jantes des motos étant encore plus exposées aux salissures, **Belgom Jantes Moto** dispose d'un conditionnement et d'une formule spécialement adaptés aux contraintes des motos. Particulièrement efficace pour traiter tous les types de jantes en alu brut, anodisé, peintes ou chromées, rayonnées ou à bâtons, il est le produit référence des motards pour rénover et entretenir les jantes de leur véhicule.







Mode d'emploi : *Détremper les jantes. Pulvériser le produit. Laisser agir environ 2 minutes. Insister avec une brosse dans les recoins où la poussière de frein s'accumule. Pour les motos, ne pas hésiter à chasser la boue ou le cambouis avec un pinceau dur en nylon. Rincer abondamment à l'eau pour stopper l'action acide du produit. Toujours procéder sur des jantes froides afin d'éviter que le produit ne s'évapore avant d'avoir décollé la saleté… Ne pas laisser le produit agir plus longtemps que conseillé.*

Chromes, alus, inox, cuivres



Très présents sur les voitures anciennes et les motos, les “chromes” reviennent aujourd’hui en force sur de nombreux véhicules. Contrairement à une idée reçue, ils sont pourtant extrêmement fragiles. La couche de chrome déposée sur les pièces par électrolyse ne dépasse en effet que rarement 1 micron (1/1000ème de mm) d’épaisseur ! Voilà pourquoi il est primordial d’en prendre soin tout comme il est nécessaire d’entretenir l’ensemble des alus, inox, cuivres ou alliages qui sont aussi extrêmement sensibles à la corrosion et la pollution.

Belgom Chromes

Pour polir et faire briller

Belgom Chromes est une crème polish qui désoxyde en profondeur, fait briller et laisse une fine couche protectrice qui protège les chromes contre la corrosion tout en conservant durablement leur éclat.



Mode d'emploi : *Laver et essuyer les chromes. Verser un peu de Belgom Chromes sur un chiffon ou du coton. Étaler et frotter, en insistant sur les parties oxydées. Essuyer avec un chiffon propre. Prendre un nouveau chiffon en coton, doux et sec, faire briller.*





Belgom Alu

Le produit extraordinaire !



Belgom Alu est un produit sans équivalent pour polir et faire briller l'aluminium (carters de motos, fourreaux de fourche, jantes...), l'inox (échappements...), le cuivre et tous les alliages (autos, motos, bateaux...). Belgom Alu contient des charges minérales finement calibrées pour un polissage doux et sans rayures. Il est également utilisé en mécanique pour polir à fond et à la main les embiellages, masses d'équilibrage, conduits d'admission et d'échappement, culasses, pistons, queues de soupapes…

Mode d'emploi : *Bien agiter le produit et en verser un peu sur un chiffon ou du coton. Appliquer et frotter en tournant jusqu'à ce que le produit noircisse. Essuyer avec un chiffon de coton sec. Renouveler l'opération si nécessaire.*

Belgom Alu existe en deux conditionnements : 250 et 500 ml.

Capotes

Pauvres capotes !…
Alors que les carrosseries bénéficient d'une protection anticorrosion, de plusieurs couches de peinture et de vernis… les capotes doivent subir sans broncher toutes les agressions de la météo et de la pollution ! Aidez les de temps en temps à se refaire une beauté en les protégeant durablement contre la pluie.

Belgom Capote Noir

Rénovateur et imperméabilisant Capote

Produit unique sur le marché, **Belgom Capote Noir** est très utilisé par les collectionneurs. Produit liquide à base de résine spéciale, il imperméabilise et rénove les capotes des cabriolets anciens et modernes, en fibres naturelles ou synthétiques*. Belgom Capote Noir peut être également utilisé pour la protection de tous les textiles de couleur noire exposés aux intempéries comme les bâches, les tentes, ou stores... Ne pas utiliser sur des supports plastiques enduits (du type toile cirée) dans lesquels le produit ne pourrait pas pénétrer.



Mode d'emploi : *Nettoyer au préalable votre capote avec Belgom Nettoyant Intérieur pour travailler sur un support propre. Étendre le produit régulièrement en couches croisées sur une capote tendue, à l'aide d'un pinceau large et souple ou d'une éponge sèche ou, mieux encore, d'un pistolet.*

Important : *Ne pas utiliser en dessous de 5°. Pour une protection parfaite et durable, laisser sécher 3 jours minimum (à 15°C environ), avant de manœuvrer la capote.*

** Une fibre naturelle est faite à base de végétaux et peut être imperméabilisée. Une fibre synthétique est issue de procédés chimiques et peut être imperméabilisée s'il s'agit d'un simple tissage. Un tissu enduit (type toile cirée) est une base simple tissage sur laquelle on a enduit une matière "plastique". Belgom Capote Noir ne convient pas à ce type de support qui est déjà imperméabilisé par lui même.*

Moteur

Rien de plus déprimant pour un passionné ou pour votre “mécano” que d’intervenir sur un moteur sale… lorsque vérifier le niveau d’huile, sans se mettre de l’huile ou de la crasse plein les doigts devient un exploit !
Et pourtant, laver un moteur peut être plus simple que de laver sa voiture et demander encore moins de temps.



Belgom Dégraissant Moteur

Décrassant à froid



Belgom Dégraissant Moteur nettoie et dégraisse à froid toutes les pièces mécaniques de votre véhicule. Extrêmement efficace pour décoller la crasse dans les moindres recoins de votre moteur, il est cependant garanti sans acide, ce qui le rend inoffensif pour les joints, les fils électriques et les caoutchoucs. Belgom Dégraissant Moteur est émulsionnable à l’eau, ce qui facilite énormément le rinçage du moteur. Un flacon suffit généralement pour venir à bout d’un moteur, même très encrassé.

Mode d’emploi : *Après avoir protégé les organes électriques avec du plastique, pulvériser largement le produit sur toutes les parties sales. S’aider d’un pinceau pour les parties difficilement accessibles ou particulièrement encrassées. Rincer abondamment à l’eau froide. Essuyer les parties délicates.*



SODITEN SAS
BP 10 517 - 94 623 Rungis Cedex - France - Tél. : + 33 1 41 73 07 20 - www.soditen.fr